PE MARGINEA SPORTULUI

Să fugim de technică...

Suntem în plin sezon nautic. Strandurile sunt zilnic pline de înotători dornici de antrenament și.. răcoare, iar concursurile nautice cunosc starturi foarte populate.

La ultimul concurs, echipa de ștafetă a Viforului Dacia a bătut recordul național pe 10 x 50.

Cei prezenți comentează:

— Ce viteză, dom'le!...

— Și ce reistență!.. Să știi dela mine, rezistența e prima calitate pe care trebue s'o aibă un bun înotător. Uite, eu am un prieten, care a rezistat aproape două minute sub apă.

— Asta nu-i nimic, — sare un altul, — am un prieten care a stat trei minute sub apă și în timpul ăsta a cules și vre-o 20 de scoici.

— Fleacuri, — își dă părerea un al treilea. Eu am cunoscut un tip, care a intrat în Dunăre și n'a mai ieșit decât peste trei zile. E drept, plesnise fierea în el, dar avea, o scuză: nu știa să înoate!...

*

Echipa de handball a Suediei, a jucat în România, fiind nevoită însă, să plece steagul în cele trei matchuri pe cari le-a susținut.

După înfrângerile suferite de sue dezi la Brașov și Sibiu, un cunoscut oficial — adept al acestui sport — spunea unui prieten, care se cam îndola de... calitățile suedezilor în materie de handball:

— Sunt tari suedezii, dragă, ai să-i vezi la București. Ce interes aveau să se omoare la Brașov și Sibiu? S'au păstrat!...

Duminică, după a treia înfrângere suedeză, cei doi amici s'au întâlnit din nou.

— Ei, — întreabă radios prietenul «necredincios», — și azi... s'au păstrat?

— Sigur, dragă, răspunde calm oficialul.

— ???

— Păi crezi că Suedia e aldt de aproape? Voiajul până acolo cere o perfectă condiție fizică. Ce vrei să fi ajuns oamenii acasă, morți de oboseală?...

*

Matchul de box Lucian Popescu — Gino Cattaneo, e evimentul sportiv al acestei săptămâni. Întâlnirea aceasta a stârnit — cum era și firesc — un interes crescând în marea massă a sportivilor dela noi. Dovadă: locațiunea biletelor, la «Victoria-Sport» cunoaște un succes nemai întâlnit până acum.

Pretutindeni se cântăresc șansele combatanților de Sâmbătă și fiecare se crede «tehnician», arătând o tactică prin care Lucian să-l marteleze pe Gino.

— Dacă Lucică va lupta corp la corp, praf îl face pe italian.

— Fugi, dom'le d'acolo. Nu știi proverbul? Corp la corp... nu-și scoate ochii. Când e corp la corp, Cattaneo dă cu capul. Nu l-ai văzut în matchul cu Tomiță?

— O da el cu capul, dar Lucică boxează cu cap, așa că tot al nostru e mai bun.

După cum se vede, reuniunea preocupă pe fiecare. Și mai ales pe organizatori.

Gurile rele susțin că aceștia din urmă, vor face o intervenție pe lângă d. general Gabriel Marinescu, cerând ca Vineri și Sâmbătă orașul să fie împânat cu echipe de gardieni publici, cari să oprească orice manifestare a tradiționalelor... paparude.

*

Macabi e echipa care a pus în fierbere cartierul Dudești. Comportarea macabiștilor în actualul campionat, — când au reușit să ocupe în ultimul moment, locul doi în clasament, în dauna Prahovei, — e un subiect foarte desbătut în cartier.

Iată un dialog, auzit eri pe Dudești:

— Ce mai faci?

— Ce să fac?

— Cum îți place Macabi?

— Cum să-mi placă?

— Dar ce zici de Prahova?

— Ce să zic?

— Ascultă măi, cine întreabă aci, eu sau tu?

— Cine să'ntrebe?..

Costel Pykomar

CICLISM

Un nou câmp de activitate

D-nii Alexandru Otescu, Rezidentul Regal al Ținutului Mării și Vasile Canarache președintele F.R.S.C.-ului au hotărât organizarea unor mari manifestații cicliste în Dobrogea

Președintele federației române de ciclism d. Vasile Canarache a fost primit într'o lungă audiență la Constanța de către d. Otescu, rezidentul regal al Ținutului Mara, care se interesează foarte mult de posibilitatea promovării sportului ciclist în Dobrogea.

D. rezident Otescu, apreciind excepționala importanță care trebuie să se dea sportului ciclist, ca unul dintre primele sporturi în directă și imeidată legătură cu apărarea națională, a hotărît ca atât rezidența Mării, cât și primăriile și prefecturile regiunei Dobrogea să ajute forul de specialitate pentru organizarea unor importante manifestațiuni cicliste.

Astfel, d-sa a comunicat președintelui F. R. C.-ului că este de acord ca acesta să organizeze cu concursul autorităților locale următoarele probe cicliste de mare anvergură:

PROBELE CICLISTE CE SE VOR ORGANIZA IN ACEST AN PE TERENUL DOBROGEI

1. — O cursă de mare fond București — Silistra — Constanța, sau dacă șoselele în refacere nu vor permite desfășurarea probei în această linie, atunci să se organizeze cursa Brăila (Măcin) — Tulcea — Babadag — Constanța (cca. 200 km.) într'o singură etapă;

2. — Marea cursă a litoralului: Balcic — Cavarna — Mangalia — Eforie—Constanța, cu opriri și sprint în toate stațiunile de pe malul Mării Negre;

3. — Circuitul Dobrogei în 2 sau 3 etape, care urmează să se alerge în 1940, când șoselele vor fi în bună stare;

4. — Cursele locale organizate de către noua grupare din Constanța Ovidiu, cărela Excelența Sa d. Rezident Regal i-a promis tot concursul.

SCOPUL ACESTOR PROBE CICLISTE

Dând posibilitate organizării acestor manifestațiuni cicliste pe teritoriul Dobrogei, d. Rezident Regal Otescu înțelege să încurajeze nu numai sportul propriu zis, dar și să dea posibilitatea tinerilor noștri cicliști, viitori oameni de legătură în armată, ștafete și infanteriști rapizi, să se obișnuiască cu clima și cu drumurile Dobrogei, cari își au particularitățile lor.

Un alt aspect interesant al acestor prime și mari realizări sportive ciclieste în Dobrogea, este și acela că Rezidența înțelege să ofere miilor de vilegiaturiști din stațiunile maritime frumosul spectacol gratuit al unor curse cicliste de viteză și de mare fond, care se vor desfășura în aplauzele mulțimii vilegiaturiștilor și cu participarea tuturor asilor cicliști din București și din toată provincia.

După ce federația a primit consimțământul și promisiunea de încurajare din partea d-lui Rezident aceasta s'a și pus în contact cu autoritățile administrative din Constanța, Balcic, Mangalia, Cavarna, Carmen Sylva, etc. pentru fixarea premiilor, pentru adăpostirea și alimentarea concurenților etc.

MAREA CURSA A LITORALULUI

Președintele federației a însărcinat comisiunea sportivă să alcătuiască de urgență programul și regulamentul curselor București — Brăila — Tulcea — Constanța, precum și a marei competițiuni care se va alerga sub denumirea «Marea cursă a litoralului». Un delegat al comisiunii sportive va pleca zilele acestea în regiune.

In privința curselor locale care se vor organiza cu începere din ziua de 9 Iulie a. c. de către noua grupare Ovidiu, totul a fost pus la punct într'o ședință a acestui club, care s'a ținut Duminică 25 crt. la Constanța sub președinția d-lui Vasile Canarache și cu participarea următorilor membri cari alcătuiesc comitetul grupării Ovidiu: Gh. Stere (președinte), A. Tranulis (vicepreședinte), Gh. Voinescu (secretar), D. Bogosian (casier), S. Beiu (membru) Ara Bayazdjian, Ion Lumezianu, Gh. Lungu, N. Hristescu, Dorothea Linz, membrii.

VOLLEY-BASKET

Campania de difuzare

a volley-ballului a cunoscut un desăvârșit succes

In curând se vor înființa districte în centrele mai importante ale țării

Campania de difuzare a volley-ului în centrele mai importante ale țării, a cunoscut un frumos succes. Toate orașele — respectiv conducătorii sporturilor locale — au primit cu o deosebită bucurie pe delegații FRBV, dându-le tot sprijinul pentruca această frumoasă inițiativă luată de d. Petre Angelescu, animatorul volley-ului și basketului românesc, să reușească.

Iar pentruca ideea să prindă și mai mult, FRBV, a decis să facă unele sacrificii: afilierea la federație să fie gratuită, iar cluburile să fie scutite în primul an de taxe către FRBV.

Merită să fie subliniate aceste hotărâri ale conducătorilor federației cari își dau seama că fără sacrificii, un sport nu poate prospera.

Credem că în urma acestor înlesniri, nu va trece mult timp și vom înregistra cu o deosebită satisfacție, înființarea a noi districte în orașele: Cluj, Brașov, Oradea, Sibiu, Timișoara, Arad, Chișinău, etc...

Va fi un nou succes al eminenților conducători a FRBV-ului, cari dovedesc încăodată că nu-și uită nici un moment misiunea și datoria pe care o au față de aceste sporturi.

— *d. b.* —

Finalele campionatului de volley și basket s'au terminat cu două surprize:

A. S. A. a învins Juventus iar E. F. A. a dispus de Vergu

Ziua de Duminică, a fost cu adevărat plină de surprize.

Cele trei matchuri pentru finalele campionatului de volley, categoria II-a — fete și băeți — și basket categoria II-a, s'au soldat cu două rezultate surpriză.

Juventus, care a pornit în fața rivalului său direct — A. S. A. — care a înregistrat o categorică victorie.

Căci, să învingi pe un Juventus dornic de promovare, — să recunoaștem — este o performanță destul de meritorie.

A. S. A. a muncit mult și a reușit să-și îndeplinească un vis frumos: promovarea în prima categorie, unde va fi în rând cu atâtea echipe mari ca: Sportul Studențesc, CFR, USC, ETA, etc.

Noi urăm grupării A. S. A. aceleași performanțe frumose ca până acum.

E. F. A. — VERGU

O altă surpriză, chiar cu mult mai mare decât prima, a fost victoria E. F. A.-ei.

Partida a fost atât de aprig disputată, încât după terminarea celor 3 seturi unele jucătoare, slăbite de efortul depus în timpul jocului au leșinat.

Meritul lor e cu atât mai mare, cu cât victoria a fost muncită, partida fiind cea mai dinamică din câte matchuri de fete cé s'au jucat până acum.

Echipa E. F. A.-ei, merită cele mai neprecupeețite laude pentru modul cum a înțeles să lupte și să-și adjudece cea mai frumoasă partidă femenină.

AV. SPORTIV — A. S. A.

Ultima finală, disputată între Av. Sportiv — ASA, s'a soldat cu un rezultat așteptat.

Av. Sportiv, neînvins în tot cursul campionatului, atrecut și ultimul «hop» care-l mai despărțea de multdorita promovare.

Meritul victoriei e cu atât mai mare cu cât au învins în 5 jucători, puternica formație a ASA-ei.

V. S. C. — O. C. B.

Dintre celelalte partide disputate Duminică, am înregistrat — la basket — victoria meritoasei echipe a lui Florin Brătan — V. S. C. — care a învins după o titanică luptă pe O. C. B.

AURORA

Aurora și-a revent, învingând, după un match destul de disputat, pe A. C. T., care a luptat cu mult elan.

VENUS

Tânăra formație a Venusului, care pe zi ce trece devine mai bună, a demonstrat Duminecă un joc frumos.

De data aceasta, victima negrilor a fost Radu Vodă care a trebuit să cedeze la un scor mare.

Gallien, câștigătorul turului României este în declin de formă

PARIS. — Se urmărește cu multă stupefacție comportarea lui Pierre Gallien, câștigătorul Turului României, ediția 1936, în cursa «Ronde des Monsquetaires».

In prima etapă Gallien s'a clasat al douăzecilea, dar în cea de a doua nu figurează nici în primii douăzeci clasați.

Constanța în plină activitate ciclistă

Am anunțat la timp înființarea Asociației Sport Ciclistă «Ovidiu», în Constanța, principalul oraș depe litoralul mării.

Azi suntem în măsură a aduce adepților acetui sport o veste și mai îmbucurătoare. Noua grupare nu se mulțumește numai cu faptul că a luat ființă ci a pășit spre activitate.

Astfel, Duminică 9 Iulie se va alerga două curse:; una pe distanța Contanța — Carmen Sylva și retur, al cărei traeu măsoară 44 km., și a doua cursă Constanța — Hotel Rex și retur: 16 km.

Spre inaugurarea merituoasei grupări Constănțene d. Vasile Canarache a dotat cursa Constanța — Carmen Sylva cu o frumoasă cupă «challenge» al cărei regulament urmează a fi hotărât

Deasemenea cursele vor mai fi dotate cu numeroase premii în accesorii de bicicletă și medalii.

Inscrierile la aceste curse se fac la sediul grupării «Ovidiu» până în seara de 8 Iulie și în ziua cursei cu o jumătate de oră înainte de plecare.

IN LUNA IULIE SE VA ORGANIZA CURSA CONSTANȚA — BALCIC — CONSTANȚA

Tot pentru luna Iulie, conducătorii grupării de comun acord cu președintele FRSC-ului au hotărât organizarea unei curse de kilometri mai lung, Constanța — Balcic — Constanța, cursă la care vor lua parte cei mai buni alergători din București — Brăila și Constanța.

AVIAȚIE

Duminică se aleargă „Cupa Aurel Vlaicu"

— REGULAMENTUL GENERAL AL PROBEI —

ART. 1. — Sub auspiciile F. A. R. R. se instituie cu începere din anul 1939, un concurs intitulat *Cupa Aurel Vlaicu*, dotat cu un obiect de artă și premii în bani.

ART. 2. — Concursul este deschis tuturor piloților, posesori ai brevetului de pilot de turism gradul II, singuri la bord sau cu pasager ce nu posedă nici un fel de brevet privind aeronautica, dar care în acest caz trebue să prezinte organizatorilor cu cel puțin 24 ore înainte de concurs, o asigurare contra accidentelor, precum și oricărui avion de turism înregistrat la Aviația Civilă.

ART. 3. — Competițiunea se dispută anual, p un circuit de minimum 1000 km., în interiorul României, parcurs ce se va stabili anual ca și premiile în bani, pe baza unui regulament particular.

INSCRIERILE

ART. 4. — Inscrirările se vor face de către piloți la sediul Federației Aeronautice Regale a României din Bd. Lascăr Catargiu 8, până cel mai târziu la 29 Iunie, orele 18.

Taxa de înscriere este de cinci sute lei, sumă ce va rămâne dobândită pentru fondul de organizare tehnică a concursurilor.

Odată cu înscrierea, fiecare concurent va declara viteza maximă a avionului cu care concurează, urmând ca această viteză să fie revizuită de Comisia technică a concursului.

ART. 5. — Această comisie are latitudinea de a verifica vitezele maxime declarate de concurenți prin o trecere pe bază a avioanelor concurente, ăla Grupul de experiențe Pipera.

Verificarea se va efectua numai cu pilotul la bord, celelalte locuri rămânând libere, eventual capsulate dacă avioanele au carlingă deschisă, — și va fi valabilă numai dacă turația dată de motor în tot timpul cât durează proba, nu va scădea cu mai mult de 5 la sută din urația maximă indicată de constructor.

ART. 6. — Avioanele vor fi încercate cu rezervoarele pline, cu toate instrumentele indicate în certificatele de navigabilitate ale avioanelor și conduse de piloți desemnați de Comisia sportivă F. A. R. R.

După trecerea pe bază avioanele vor fi sigilate în toate părțile și la toate organele principale stabilite de comisiune și nici o modificare de nici un fel nu va mai fi permisă fără autorizația Directorului cursei și prezența unui Comisar tehnic delegat de acesta.

Concurenții ce se vor abate dela dispozițiile acestui articol vor fi eliminați din competițiune.

ART. 7. — Vitezele maxime admise de Comisia tehnică se vor afișa la 30 Iunie, orele 18, la sediul Federației Aeronautice Regale a României.

ART. 8. — Concurentul sau un delegat al său va depune în ziua de 1 Iulie, la ora 18 precis, un plic închis care va conține un formular completat cu timpurile, ce pilotul înțelege să facă pe fiecare sector în parte.

Aceste plicuri vor fi deschise îndată după trecerea termenului de mai sus, în prezența comisarului oficial al cursei, de față fiind toți concurenții sau delegații lor.

Timpurile declarate vor fi trecute pe un tablou, semnat de cei prezenți, care va rămâne afișat la sediul F. A. R. R. până la terminarea concursului.

ART. 9. — Cronometrarea orelor de plecare se va face la fiecare etapă de un cronometror al F. A. R. R., care va trece timpul în fișa avionului respectiv. Concurenții vor putea încălzi motoarele înainte de ora indicată, iar plecarea va fi considerată ca înfăptuită la ora impusă, chiar dacă dintr'un motiv oarecare concurentul va întârzia. Sosirea va fi cronometrată și trecută în fișa respectivă a concurentului în momentul când acesta se va prezenta personal comisarului din post și îi va înmâna fișa spre vizare.

ART. 10. — Avioanele vor trebui să sosească pe aerodromul Băneasa între orele 18 și 20, la 2 Iulie. Concurenților, cari vor ajunge înainte de ora 18, li se vor trece în fișă ora de sosire 18; iar cei ce vor ajunge după ora 20, vor fi eliminați din clasament.

ART. 11. — Rezultatul concursului va fi omologat de Comisia sportivă a Federației Aeronautice Regale a României.

ART. 12. — Orice reclamație va trebui făcută în scris și înaintată Juriului competiției cel mai târziu până la ora 12 a zilei următoare cursei, fiind însoțită de o cauțiune de lei 1.000 (una mie), care se va restitui concurentului numai dacă temeinicia reclamației a fost recunoscută.

ART. 13. — Prin însuși faptul înscrierii, toți concurenții se obligă a recunoaște Juriul competițiunei ca unica jurisdicțiune pentru orice împrejurare, fie din concurs, fie derivând din el.

Prezentarea la plecare implică pentru ei declarația, că cunosc regulamentul concursului, precum și legile, respectiv regulamentele românești în vigoare.

Fără a mai fi nevoie de vre-o declarație, prin însuși, faptul înscrierii, concurenții își iau angajamentul de onoare că se vor supune fără nici o rezervă dispozițiunilor prezentului regulament și hotărârilor luate de Juriul concursului.

ART. 14. — Federația Aeronautică Regală a României, precum și organizatorii, declină, atât pentru ei cât și pentru oficialii concursului, orice răspundere civilă sau penală pentru accidente, pe care concurenții sau piloții ar putea să le cauzeze sau care ar putea să fie cauzate acestora, precum și pentru toate infracțiunile ori delictele săvârșite în timpul concursului, înțelegând ca răspunderea accidentelor, infracțiunilor și delictelor privește exclusiv pe cei ce le-au cauzat sau comis.

REGULAMENTUL PARTICULAR PE ANUL 1939

ART. 1. — Itinerariul și distanțele, fixate pentru anul 1939 sunt următoarele:

București (Băneasa) — Galați	183 km.
Galați — Chișinău	189 »
Chișinău — Buzău	265 »
Buzău — Craova	255 »

(cu trecere obligatorie deasupra monumentului lui A. Vlaicu la Câmpina unde se va lansa un buchet de flori împreună cu un mesaj festat).

Craiova — Băneasa	181 km.

Lungimea totală a circuitului 1073 km.

Concurenții, prin însăși faptul înscrierii, acceptă drept distanțe oficiale, distanțele de mai sus.

*

ART. 2. — In anul 1939 se acordă următoarele premii:

Primului clasat: Cupa Aurel Vlaicu și 30.000 lei.

Celui de al II-lea clasat: 20.000 lei.

Celui de al III-lea clasat: 10.000 lei.

*

Președintele Comisiei sportive, d. Com. C. Argeșanu, dă apreciabile diligențe pentru desăvârșitul succes al organizării.

Primul concurs de acuobație se anunță sub cele mai bune auspicii

Am anunțat condițiunile în care se va disputa anul acesta campionatul național de acrobație aeriană, printr'o interesantă eșalonare de competițiuni la care să participe atât piloții consacrați precum și cei tineri.

Duminică, 2 Iulie, cu prilejul cursei pentru Cupa Aurel Vlaicu, se va disputa primul concurs de acrobație pentru campionatul aerian. In vederea acestei prime competițiuni toți piloții noștri au început intense pregătiri pentru punerea la punct a antrenamentului.

Astfel, titlul de campion pe care actualmente îl deține asul acrobaților români, Pufi Popescu, va fi aprig asaltat. Lupta se va da cu deosebire între actualul deținător și o serie de alți străluciți competitori, între cari Băzu Cantacuzino, Max Manolescu, Comănici, etc.

Duminică, la meetingul dela Craiova, Băzu Cantacuzino, pe un avion special de acrobație a uimit lumea prin temeritatea și perfecțiunea cu care a executat cele mai dificile figuri. Deasemenea Max Manolescu, a cărui valoare necontestată a fost apreciată și peste hotare, a demonstrat în aplauzele publicului, o serie de figuri de înaltă școală.

De altfel trebue să amintim, că anul trecut la concursul pentru desemnarea campionului Pufi Popescu a avut cel mai aprig adversar în Băzu Cantacuzino și adversitatea aceasta nu se va transa decât în concursurile din acest an.

La concursurile școlare ale M. A. M. din toamna trecută titlul a fost atât de aprig disputat încât numai datorită penalizării uneif iguri a lui Băzu, acesta nu și-a însușit titlul. (Pufi Popescu a întrunit 506,14 puncte, iar Băzu 502,93 puncte).

Pentru anul acesta ambii protagoniști și-au procurat avioane noi, care răspund ultimilor cerințe ale acrobației. Băzu Cantacuzino are un Bucker special cu care s'a relevat la Craiova. In acelaș timp, cpt. Dumitru Popescu, ajutat de minister, și-a achiziționat un AVIA, unul din cele mai bune avioane de acrobație din lume. E destul să arătăm că pe acest avion au devenit celebri în toată Europa cpt. Novac și Syroky, care au fost admirați și la București acum câțiva ani. In felul acesta putem spune că vloroșii noștri piloți e pentru prima dată când se pot măsura într'o întrecere de acest gen pe un material de cea mai bună calitate, egal cu al străinilor.

Deasemenea piloții neconsacrați beneficiază și ei de noul material, achiziționat recent, Bukerele de acrobație, cu care se vor prezenta în concursuri.

FOOTBAL

O frumoasă performanță a S. S. Docului

Gălățenii, după 120 de minute au făcut match nul cu C. F. R. la Constanța

GALAȚI. — După cum se știe Duminica trecută, SS Doc, campionul districtului nostru a jucat la Constanța cu CFR, campionul districtului respectiv.

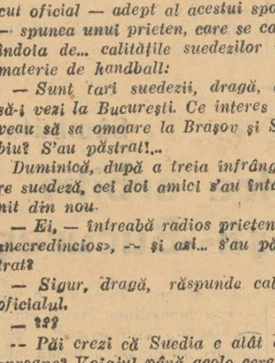
Matchul făcea parte din jocurile de calificare pentru divizia B, câștigătorul urma să avanseze automat în secunda competiției.

Intâlnirea dintre cei doi campioni districtuali a dat loc la o luptă aprigă. Cu toate sforțările făcute de cele două echipe nici una, n'a putut înscri punctul victorios.

După terminarea timpului reglementar arbitrul a prelungit jocul cu încă 30 de minute.

Prelungirea a dat loc la aceiași luptă dinaimcă. Totuși scorul a rămas tot alb.

IN PROGRAMUL VIITOR
EDWIGE FEUILLERE și RICHARD WILLM



în DOAMNA DIN MALACCA
(LA DAME DE MALACCA)
DUPĂ CELEBRUL ROMAN AL LUI FRANCIS DE CROISSET
UN FILM MARC ALLEGRET
MGM DACIA FILM
GRĂDINA și SALA CAPITOL
Azi marele succes
REGINA CARNAVALULUI
cu Sonia Henie
și Richard Greene
La ROXY
BOBBY BREENE
în marele film muzical
AZI CÂNT PENTRU TINE

MEMENTO

TEATRE

COMOEDIA: Intre Venus și Rapid.
VESEL: Ți-a făcut cu ochiul.
IZBÂNDA: Izbânda 1939.
COMIC: Ai cui sunt pantalonii?

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Doamna din Malacca.
ELYSÉE: Aloma.
ARO: Menaj.
CAPITOL: Regina Carnavalului.
CARLTON: Secrete conjugale.
SCALA și REGAL: Două filme proaste.
SELECT: Război și pace.
TRIANON: Parada tinereții.
FEMINA: Un înger de fată.
ROXY: Azi cânt pentru tine.
ARPA: Zeița junglei și De-așI fi rege.
PALAS BULEVARD: Gibraltar și Sfinxul.
SAVOY: Inchisoare fără gratii și Părinții de azi.
FORUM: Familia judecătorului Hardy și nevestele șirete.

FRANKLIN: Katia și Ultimatum.
NISSA: Nopți princiare și Satan în frac.
BIZANTIN: Sângele pământului și Atenție, d-le profesor.
OMNIA: Colvia de aur și Fiica lui Dracula.
AIDA: Sonorita și Paradisul furat.
AMERICAN: Poltava și Fecioarele nebune.
COTROCENI: Diavolii aerului și Căpianii curagioși.
DACIA: Dubla existență a doctorului Cliterhouse și Nopți în Andaluzia.
DIANA: Vulturul negru.
IZBÂNDA: Serenada și Penitenciarul.
MARCONI: Brigada morții și Minciuni convenționale.
MARNA: Furtună în Asia și Legiunea de onoare.
MODEL: Gasparone și Omul cu masca.
RAHOVA: Miss Catastrofa și Ascensiunea Muntelui Blanc.
TOMIS: Cavalcada destinului și Divorțul d-nei X.
VOLTA BUZEȘTI: Prater și Ascensiunea Muntelui Blanc.